

1528万起智能电动轿跑 星纪元ES如何实现性能与舒适的完美平衡？

来源：刘容谕 发布时间：2025-11-23 05:18:50

在15-30万元价格区间的电动轿车市场，消费者对车辆的需求正从单纯的代步工具向智能化与性能化双重标准演进。2025款星纪元ES(图片|配置|询价)作为星途品牌的高端力作，凭借云台智能底盘、黄金增程系统和猎鹰辅助驾驶等核心技术，以15.28万元的起售价切入市场，试图重新定义这个细分市场价值标准。这款获得德国IF奖、意大利A奖等国际设计大奖的车型，能否真正满足消费者对智能电动出行的多元化期待？让我们通过多场景实测来寻找答案。

星纪元ES最低售价：15.28万起图片参数配置询底价懂车分4.06懂车实测空间·性能等车友圈3.3万车友热议二手车11.88万起 | 11辆

外观设计：风之美学的优雅演绎

初见2025款星纪元ES，其“风之美学”设计语言给人留下深刻印象。4945mm的车长与3000mm轴距构成黄金比例，塑造出低趴动感的轿跑姿态。前脸设计摒弃繁复装饰，细长的LED大灯与点阵式光源组合成羽翼形态，与下方贯穿式进气口形成巧妙呼应，既保证了视觉张力，又优化了空气动力学表现。



全系标配的ISD风语交互灯是个亮点设计，能通过灯光流动节奏反馈充电状态、转向意图等信息，让车辆与用户的互动更具温度。侧面溜背曲线从A柱流畅延伸至车尾，配合隐藏

式电动门把手，将风阻系数控制在0.197Cd的优异水平。顶配车型的驭风电动尾翼兼顾功能与美观，低速时贴合车身保持优雅，高速行驶时自动升起提供额外下压力。

车尾设计同样出彩，贯穿式尾灯采用熏黑处理，与车尾线条完美融合，刹车时的动态流水效果极具辨识度。下方扩散器造型不仅强化了运动氛围，更与整车空气动力学设计形成完整闭环，体现出“高效驭风”的设计理念。

内饰座舱：科技与豪华的完美融合



打开车门，首先感受到的是座舱的静谧与豪华感。大面积软质包覆与木纹装饰板的拼接工艺，搭配256色氛围灯与双层隔音玻璃，营造出高品质的乘坐环境。8.2英寸全液晶仪表与15.6英寸中控屏组成双联屏设计，2.5K级别的分辨率确保显示效果清晰细腻。

座椅配置方面表现出色，全系标配副驾零重力座椅，实测开启零重力模式后，座椅靠背与坐垫自动调节至110°黄金角度，配合SPA级按摩功能，能有效缓解长途乘坐的疲劳感。更难得的是，主驾座椅同样配备加热、通风、按摩三重功能，在不同气候条件下都能提供舒适的乘坐体验。

全系标配的23扬声器Lion melody音响系统通过主驾私享头枕音响实现“听觉分区”效果，驾驶员可清晰接收导航指令，而副驾乘客能沉浸于音乐之中，互不干扰。AQS智能空气质量管理系统在拥堵路段能快速过滤PM2.5与异味，确保车内空气质量始终保持优良状态。



智能交互：流畅便捷的数字体验

智能交互层面，基于8295P芯片打造的车机系统表现令人满意。系统支持多轮对话与四音区唤醒，实测中说出“打开主驾通风+调低温度2度”等复合指令，系统无需二次确认即可准确执行。在导航、音乐等多任务切换时操作流畅，这得益于高性能芯片提供的508 Tops算力支撑。

数字钥匙功能支持多种解锁方式，包括手机蓝牙、NFC和UWB技术，方便用户在不同场景下使用。远程控制功能丰富实用，可通过手机App提前开启空调、预约充电等，大大提升了用车便利性。系统还支持OTA在线升级，可以持续获得功能优化和新特性更新。

空间表现：宽敞实用的乘坐体验

3000mm的超长轴距为星纪元ES提供了优秀的空间基础。前排座椅采用人体工学设计，身高185cm的驾驶者调整到舒适坐姿后，头部仍有一拳两指余量，座椅侧翼的包裹性在激烈驾驶时能提供有效支撑。

后排空间表现同样出色，腿部空间达到两拳以上，即便前排乘客调整至靠后位置，后排乘客也能获得舒适的乘坐体验。地台采用纯平设计，中间乘客无需委屈侧身，配合后排座椅加热与可触控调节的空调系统，确保每位乘员都能获得体面的乘坐体验。

储物空间设计兼顾实用性与灵活性，前排中央扶手箱容积达8L，可容纳4瓶500ml矿泉水。门板储物格采用分层设计，能妥善放置手机、钥匙等随身物品。后备箱常规容积为396L，放倒后排座椅后可扩展至1500L，实测可轻松容纳2个28寸行李箱加1个20寸登机箱，完全满足家庭出行需求。

细节处的人性化设计更显贴心：前排配备50W手机无线快充板，支持低温充电保护；后排配备独立水杯架与USB-C接口；副驾手套箱采用缓降式开启，避免噪音与碰撞。这些设计

让日常使用的每一个场景都更加便捷舒适。

智能辅助驾驶：安全可靠的出行伙伴

智能辅助驾驶系统是星纪元ES(看资讯)的重要亮点。猎鹰辅助驾驶系统凭借30颗高性能传感器，包括1颗126线激光雷达、5颗毫米波雷达、12颗高清摄像头及12颗超声波传感器，构建起360度无死角的感知网络。配合双英伟达Orin-X芯片的算力支撑，实现了“有路就能开”的高阶辅助能力。

在城市道路实测中，系统表现令人惊喜。在拥堵路段能精准识别加塞车辆并提前减速，避免了突兀的“幽灵刹车”。面对施工路段的模糊标线，系统通过深度学习能力自主规划路径，成功完成绕行操作。全程仅出现3次非必要急加速/急刹，表现出较高的智能化水平。

高速场景下的表现更为从容，开启全速自适应巡航后，车辆能始终保持在车道居中位置，过弯时会根据弯道半径智能调整车速，无需人工干预。在隧道通行测试中，即便遭遇信号弱、光线骤变等情况，系统也未出现降级，全程保持稳定运行。

泊车环节同样出色，“随心泊”功能覆盖超过300种停车场景，无论是狭小的侧方车位还是不规则的斜列车位，车辆都能通过540°全景影像精准识别并自动完成泊车。实测中面对仅有车身长度+30cm的极限车位，系统仅用45秒便完成入库，成功率远超人工操作。

动力系统：双路线满足多元需求

2025款星纪元ES(用车口碑)提供增程与纯电两种动力版本，精准覆盖不同用户的出行需求。增程版搭载的“黄金增程系统”表现亮眼，其1.5T增程专用发动机拥有44.5%的热效率，功率达115kW，扭矩220N·m。这套系统日常城市通勤时完全依赖电机驱动，电机265匹马力与324N·m扭矩的输出线性流畅，零百加速7.6秒的成绩足以应对大部分路况。

高速巡航场景下，当电池电量低于20%时，增程器启动介入，此时车内噪音仅增加3分贝左右，若不刻意关注几乎难以察觉。实测CLTC工况下纯电续航达255km，日常通勤每周仅需充电1次；满油满电状态下综合续航高达1550km，彻底解决了长途出行的里程焦虑。

纯电版车型搭载双电机四驱系统，提供强劲的动力表现，3.7秒的零百加速让推背感贯穿加速全程。这种动力输出经过精细调校，即便全力加速，车身也能保持稳定姿态，这得益于智能扭矩控制系统的实时调节。

续航与补能方面，100kWh三元锂电池在CLTC工况下可实现710km续航，而Pro版车型77kWh神行电池也能达到705km的续航成绩。全系标配的800V高压快充平台保障了补能效率，Ultra版30%至80%快充仅需15分钟，Pro版更是压缩至9分钟，实测在高速服务区充电，短暂休息即可恢复大半续航。

底盘性能：云台智能的驾控体验

底盘调校是星纪元ES的又一亮点。云台智能底盘采用前高阶双叉臂+后五连杆的独立悬架组合，相比同级常见的麦弗逊悬架，在结构上具有先天优势。在连续石板路与减速带测试中，前双叉臂悬架有效分散化解路面冲击力，使车内振动感降低30%，过减速带时的冲击感锐减35%。

配合HDS液压隔振系统，低频振动衰减能力提升25%，即便经过坑洼路面，传递到座椅的也只是柔和的起伏而非生硬的颠簸。在弯道测试中，通过五根连杆对车轮姿态的精准控制，侧向支撑能力提升50%，扭矩转向抑制增强23.1%。快速连续过弯时，车身侧倾被有效抑制，车尾跟随性极佳。

高配车型配备的IAS空气悬架+CDC电磁减振系统，可根据路况与驾驶模式实时调节悬架软硬。在山路驾驶时切换至运动模式，悬架迅速变硬以增强支撑；高速巡航时自动切换至舒适模式，滤震效果更为柔和。转向系统采用R-EPSC电动助力转向器，指向精准度堪比运动型轿车，路感反馈清晰却不扰人。

制动系统表现同样出色，Ultra版配备的21英寸米其林轮胎与高性能六活塞卡钳，提供了强劲且线性的制动力，实测100-0km/h制动距离控制在35米以内，即便连续多次制动也未出现明显热衰减。

市场定位与购买建议

星纪元ES的定价策略展现出较强的竞争力。增程版提供四个配置级别：Plus舒适智享15.28万元、Pro高速辅助驾驶16.98万元、Max城区辅助驾驶18.98万元、Ultra四驱旗舰20.98万元。纯电版则提供三个配置：Pro版18.98万元、Max版20.68万元、Ultra四驱旗舰26.98万元。

购车权益方面，提供10000元置换补贴，5年10万元贷款前3年免息等优惠措施，具体详情建议咨询当地经销商。对于消费者来说，根据自身需求选择合适的配置版本至关重要。如果主要以城市通勤为主，增程版Pro或Max版本是不错的选择；如果对性能有更高要求，纯电Ultra版值得考虑。

总结：全面均衡的智能电动选择

2025款星纪元ES以其出色的产品力证明，高配置不一定意味着高价格。15.28万元的起售价，却能提供副驾零重力座椅、23扬声器音响等豪华配置；23万级车型便搭载高速辅助驾驶系统；不到30万即可拥有空气悬架、激光雷达等高阶装备，这种“技术普惠”的定价策略极具竞争力。

从产品力来看，星纪元ES以风之美学设计满足视觉审美，以全维舒适配置保障驾乘体验，以黄金增程与800V纯电双方案解决续航焦虑，更以云台智能底盘与猎鹰辅助驾驶构建起核心技术壁垒。对于追求品质与性能的用户，或是注重科技体验的消费者，2025款星纪元ES无疑提

供了一个值得考虑的选择。

星纪元ES最低售价：15.28万起 [图片](#) [参数配置](#) [询底价](#) 懂车分4.06 懂车实测空间·性能等车友圈3.3万 车友热议二手车11.88万起 | 11辆

建议感兴趣的消费者亲自到店试驾体验，特别是要感受不同路况下的驾驶质感和智能系统的实际表现。相信这款车会带给您超出期待的出行体验。您对智能电动车有哪些特别的期待？欢迎在评论区分享您的看法和选车经验。

HTML版本：[1528万起智能电动轿跑 星纪元ES如何实现性能与舒适的完美平衡？](#)